



**KEKO** EXHIBIČNÁ RELY  
SLOVAKIA RING  
**AUTO SHOW**  
15.-16.11.2024

**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

**15. KEKO AUTO SHOW 2024**  
**15. – 16.11.2024**

# 1. ÚVOD

- 1.1** Podujatie 15. KEKO AUTO SHOW 2024 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne rally 2024 (FIA Športové predpisy) s úpravami pre SRP/RRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedené ch predpisov.

Úpravy, zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2024, ako aj ročenka SAMŠ sú zverejnené na web stránke [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Zvláštne ustanovenia sú vydané v slovenskom jazyku.

**1.1. Povrch trate:**

Bude upresnené vo VN

**1.2. Celková dĺžka RS**

počet RS:

4 - 5

celková dĺžka RS:

35 - 40 km bude upresnené vo VN

**1.3 Časový harmonogram**

bude zverejnený 3 dni pred štartom súťaže

# 2. ORGANIZÁCIA

**2.1 Zaradenie súťaže**

Voľné preteky ostatné:

**2.2 Číslo povolenia**

SAMŠ č.:

**2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty**

názov: SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.,

adresa: 930 02 Orechová Potôň 800, Slovenská republika

mobil: +421 905 561 567

e-mail: [mmajlath@gmail.com](mailto:mmajlath@gmail.com)

internet: [www.slovakiaring.sk](http://www.slovakiaring.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

Miroslav Majláth – predseda, Peter Kevický, Peter Pecze

**2.5 Delegovaní činnovníci**

Športový komisár: Branislav Žitňan

Hlavný technický komisár: Viliam Jágerský

Hlavný časomerač: Ákos Fehér

**2.6 Hlavní činnovníci**

Riaditeľ súťaže: Peter Kevický

Zástupca riaditeľa súťaže: Peter Jakus

Hlavný bezpečnostný komisár: Mikuláš Kuruc

Starostlivosť o jazdcov: Miroslav Majláth

Vedúci trate: Mikuláš Kuruc

Hlavný lekár: TBA

Tajomník: TBA  
Vedúci servisného parkoviska: TBA

## 2.7 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: prvé poschodie riadiacej veže  
Orechová Potôň 800(48°3'21'' N, 17°34'15'' E)  
telefón: +421 917 974 095  
Pracovný čas: 15.11.2024 – piatok 08:00 – 19:00  
16.11.2024 – sobota 08:00 – 17:00

## 2.8 Umiestnenie servisného parkoviska

Paddock, areál SLOVAKIA RING

# 3. PROGRAM

### Spustenie prihlasovania:

dátum: 19.10.2024

### Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 11.11.2024 - 23:59 hod.

### Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 11.11.2024 – 23:59 hod.

### Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum a čas: 13.11.2024

### Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Paddock SLOVAKIA RING, Orechová Potôň 800 (48° 3' 15''N, 17° 34' 14''E)  
dátum a čas: 14.11.2024 od 16:00 hod

### Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 15.11.2024 pri administratívnom preberaní

### Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát  
dátum a čas: 15.11.2024 od 08:00 do 17:00 hod

### Technické preberanie:

miesto: Box č.0  
dátum a čas: 15.11.2024 od 08:30 -17:30hod

### Predvážacie jazdy:

miesto: areál Slovakia Ring  
dátum a čas: 15.11.2024 od 09:00 do 12:30 hod a od 14:30 do 16:00 hod.

### Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Bude použitá **App Sportity** – Heslo: **AS2024**

### Začiatok obhliadky trate (obhliadka tratí sa bude konať za zavádzacím vozidlom)

dátum a čas: 15.11.2024 od 13:00 do 14:00 hod.

## Rozprava:

Miesto, dátum a čas bude dňa 15.11.2024 17:30 v Media centrum na prvom poschodí

### Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 15.11.2024 18:00 hod.

### Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny 1. etapy

miesto: App Sportity – Heslo: AS2024  
dátum a čas: 15.11.2024 19:00 hod.

### Štart súťaže

miesto: Štart RS 1  
dátum: 16.11.2024 (podľa zverejneného poradia a časov štartu v App Sportity)  
čas: podľa harmonogramu, ktorý bude zverejnený 3 dni pred štartom súťaže

### Cieľ

miesto: servis park  
dátum a čas: 16.11.2024 (dojazd posledného vozidla do cieľa, čas podľa harmonogramu)

### Odvzdávanie cien

miesto: Pódium pred Race Office  
dátum a čas: 16.11.2024 (cca 1 hodina po dojazde posledného vozidla do cieľa)

## 4. PRIHLÁŠKY

### 4.1. Termín uzávierky prihlášok

Uzávierka prihlášok 11.11.2024 – 23:59 hod.  
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 13.11.2024

### 4.2. Postup prijímania prihlášok

4.2.1. Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia mailom zasláť na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho (neplatí pre posádky registrované iba do MRC)

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronickej prihlášky.

**Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude kompletne vyplnená a bude mať potvrdenú platbu vkladu.**

4.2.2. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom web stránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku a jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy, podpíše ju a predloží organizátorovi pri administratívnom preberaní. V prípade nesplnenia tejto povinnosti, budú spomínané dokumenty vytlačené na mieste za poplatok **20 €**.

### 4.3. Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1. Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 120

#### 4.3.2. Spôsobilé vozidlá

##### a) Auto Show

Podujatia sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ pre rally, PAO (okrem divízia D2 a D5), PAV (okrem kategórie II), autocross, rallycross, cross country. Všetky vozidlá musia byť testované. Spôsobilé sú aj rally vozidlá registrované v inej ASN, nutnosť testovania podľa podmienok ASN, kde je vozidlo registrované.

Všetky bezpečnostné prvky vozidla a všetka bezpečnostná výbava jazdca a spolujazdca musí vyhovovať predpisom pre MSR rally (viď. Ročenka SAMŠ 2024).

## b) Rally Legend

Podujatia sa môžu zúčastniť aj vozidlá skupiny Rally Legend. Tu sú povolené historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, alebo NHRCP.

Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

Organizátor zaistí pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

Pre jazdcov Rally Legend platia všetky bezpečnostné a športové predpisy podľa ročenky SAMŠ 2024

## c) MRC

Podujatia sa môžu zúčastniť aj netestované vozidlá v roku 2024, **musia ale vyhovovať predpisom pre RRP.**

Bezpečnostná výbava jazdcov a spolujazdcov musí spĺňať:

- Prilba musí mať homologáciu FIA, aj neplatnú, uvedenú v Technickom liste FIA č.25 z 14.1.2019
- Kombinéza nemusí mať súčasne platnú homologáciu FIA, musí však spĺňať minimálne štandard FIA 8856-1986, bez známok poškodenia (predratá horná vrstva odevu, predraté šitie, viditeľné opravované šitie odevu apod.).Rukavice, topánky, dlhá spodná bielizeň, kukla, ponožky nemusia mať súčasne platnú homologáciu FIA, musia však spĺňať minimálne ISO 6940.Je odporúčené používať kompletný ohňovzdorný odev podľa štandardu FIA 8856-2000 alebo 8856-2018.

### 4.3.3 Rozdelenie vozidiel podľa tried:

#### a) Auto Show

Trieda 2: S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom a s 1,6T motorom (28 mm restriktor)  
skupiny: R4, R5, Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)

Trieda 3: skupiny N+N/SK, A+A/SK s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>  
skupina Rally3

Trieda 4: skupiny RGT, NGT a F/2WD s objemom od 2000 cm<sup>3</sup> do 4500 cm<sup>3</sup>

vozidlá 2WD Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P, F.

Trieda 5: skupiny A+A/SK a F s objemom od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>, S1600 R2C, R3C, R3T, R3D,  
Rally4C

Trieda 6: R2B, skupina Rally4B, skupina Rally5, skupina Rally5-Kit

Trieda 7: skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>,

Kit car s objemom do 1400 cm<sup>3</sup> skupiny N+N/SK a P s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>  
skupina R1 a skupina Rally5

Trieda 11 Skupiny WRC/SK, SRC a F s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda 15 Skupiny A a A/SK a skupina F s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup> vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom  
Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F

#### b) MRC

A1: do 1400 cm

A2: nad 1400 cm do 1600 cm

A3: nad 1600 cm do 2000 cm

A4: nad 2000 cm

Z5: do 1500 cm

Z6: nad 1500 cm

#### 4.4 Prihlasovacie vklady:

a/ pre účasť v jednej klasifikácii

**280 €** - AUTO SHOW, Rally Legend

**220 €** - iba jazdci registrovaní v MRC (najneskôr v termíne k 24.09.2024)

b/ pre účasť v oboch klasifikáciách

**330 €** - AUTO SHOW + MRC (RL + MRC)

**270 €** - iba registrovaní jazdci v MRC (najneskôr v termíne k 24.09.2024)

#### 4.3.3. Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor 10 x 5 m

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

Súťažiaci má možnosť prenájmu boxu a tomu prislúchajúceho predboxového priestoru. Cena prenájmu na víkend je stanovená na **180 € vrátane DPH** (piatok–sobota). Prenájom boxu treba nahlásiť do 11.11.2024 mailom na adresu: [mmajlath@gmail.com](mailto:mmajlath@gmail.com), alebo telefonicky na čísle +421 905 561 567

#### 4.4. Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Privatbanka, a.s.

IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060

SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX

Variabilný symbol: 16112024

Informácia pre prijímateľa: meno a priezvisko jazdca

#### 4.4.5 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci nemohli dostať na štart rally a svoju neúčasť ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

## 5. POISTENIE

#### 5.1. Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, ViennaInsurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom Rally a prestáva platiť skončením Rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

#### 5.2. Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na Rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

## 6. REKLAMA A OZNAČENIA

#### 6.1. Štartové čísla, mená jazdca a spolujazdca ako aj reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu prístavenia vozidla na technické preberanie po cieľ súťaže resp. po odstúpenie zo súťaže. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže. Ak bude kedykoľvek počas súťaže zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

## 7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2024 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na Rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

Pre túto súťaž je povolená odchýlka od čl.13.1.3 ŠP RRM, pričom sa povoľuje v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom je v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA zakázané.

## 8. PALIVO

8.1. Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

## 9. OBHLIADKA TRATE

9.2.1 Obhliadka tratí bude vykonávaná za zavádzacím vozidlom dňa 15.11.2024 od 13:00 do 14:00 hodiny. Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými RS.

9.2.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.2.3 Prejazd RS je povolený iba v smere rýchlostnej skúšky a za zavádzacím vozidlom.

9.2.4 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 16.11.2024 do 7:00 hod. na riaditeľstve súťaže, pokiaľ nie je v rozhodnutí napísané inak.

## 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1. Dokumenty, ktoré majú byť predložené účastníkmi 15. KEKO AUTO SHOW 2024:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnený technický preukaz
- potvrdenie o poistení vozidla
- športová a technická karta vozidla

**Zahraničným posádkam dôrazne odporúča mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !**

10.2 Spolujazdec musí mať buď celoročnú licenciu SAMŠ, ak ju nemá, musí byť preškolený, po čom mu bude vydaná jednodňová licencia SAMŠ. Spolujazdec bez celoročnej licencie, alebo bez školenia pre dennú licenciu nemôže štartovať. Spolujazdec musí mať vek minimálne 18 rokov. Jazdec úmysel štartovať s takýmto spolujazdcom musí oznámiť pri administratívnom preberaní, pričom rovnako musí oznámiť aj požadované údaje takéhoto spolujazdca (spolujazdcov) a zároveň je potrebné, aby sa osoby žiadajúce o jednodňovú licenciu, osobne v určenom čase (bude zverejnené cez App Sportity dňa 16.11.2024) dostavili k preškoleniu. Bezpečnostná výbava jazdca a spolujazdca musí vyhovovať predpisom pre MSR rally (viď. Ročenka SAMŠ 2024).

Podujatia sa môže zúčastniť aj jazdec, ktorý má menej ako 18 rokov, ak je držiteľom celoročnej licencie SAMŠ, a splní ustanovenia Ročenky SAMŠ 2024 pre štart pre rally disciplínu.

10.3 V prípade MRC musia byť jazdec aj spolujazdec **registrovaný v MRC najneskôr ku dňu 14.09.2024**

**Jazdci MRC** bez celoročnej licencie SAMŠ sa môžu podujatia zúčastniť, ale len s vozidlami A,N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3 po získaní dennej licencie.

Podmienkou na získanie dennej licencie je **absolvovanie rozpravy** pred podujatím, minimálny vek každého člena posádky je 18 rokov. Cena jednodňovej licencie je **5 €/jazdec/spolujazdec**.

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE

11.1. Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Box č. 0 dňa 15.11.2024 v čase od 08:30 do 17:30 hod.

11.2. **Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3. **Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4. **Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ. Toto platí pre jazdca, ale aj všetkých spolujazdcov (celoročná, alebo jednodňová licencia)

#### 11.5. Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu Rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

#### 11.6. Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta
- bezpečnostného vybavenia posádky
- kompletná bezpečnostná výbava posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor...)

## 12. BOXY

Box je možné objednať vopred písomne, po zaslaní prihlášky, na mailovej adrese: [mmajlath@gmail.com](mailto:mmajlath@gmail.com). Potvrdenie boxu obdržia súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky. Cena prenájmu boxov je **180,- €** vrátane DPH na celý čas súťaže, čiže od 8:00 hod. dňa 15.11.2024 do 18:00 dňa 16.11.2024. Kaucia za box je 100,- €.

V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť 16.11.2024 najneskôr do 18:00 hod.

## 13. OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením, s vylúčením tých obslužných komunikácií, ktoré sú plánované ako trať meraného úseku.

Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200,- €.

## 14. PREDVÁDZACIE JAZDY

Predvádzacie jazdy sa budú konať na vyhradenej trati. Tieto jazdy organizuje SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o. za účelom vyskúšania, či nastavenia vozidiel pred samotnou súťažou, ale aj na predstavenie rally disciplíny tímovým partnerom. Testovacie jazdy **v čase 30 minút** bude spoplatnené sumou **35 €**, pričom si jazdec, alebo tím môže zaplatiť 30 minútové jazdy v čase od 9:00 do 12:30 hod a od 14:30 do 16:00 hod. dňa 15.11.2024. Jazdec musí byť držiteľom licencie SAMŠ platnej pre rok 2024, alebo dennej licencie vydané na tomto podujatí a musí byť minimálne administratívne prebratý v rámci podujatia 15. KEKO AUTO SHOW 2024, kde mu bude zároveň licencia a jej platnosť skontrolovaná, zároveň musí byť pri jazde plne ustrojený podľa predpisov SAMŠ. Spolujazdec licenciu vlastniť nemusí, je však povinný osobne sa dostaviť k podpísaniu Vyhlásenia účastníka, že sa týchto predvádzacích jazd zúčastňuje na vlastné nebezpečenstvo a nebudú požadovať od organizátora, majiteľa okruhu, zúčastnených činovníkov a spoločností podieľajúcich sa na zabezpečovaní podujatia odškodné. Po podpise Vyhlásenia účastníka budú zároveň takýto spolujazdci označení páskou na pravú ruku, ktorú sú povinní nosiť na ruke počas celej doby jazdy v súťažnom vozidle a v prípade, že túto pásku na ruke mať nebudú, bude im zakázaná jazda na sedadle spolujazdca. Vozidlá, v ktorých sa budú zúčastňovať jazdy spolujazdci musia byť vybavené okrem vodičovho aj druhým homologovaným sedadlom a bezpečnostnými pásmi pre spolujazdca, čo bude skontrolované technickým komisárom. V priebehu predvádzacích jazd sa dôrazne odporúča, aby spolujazdec bol plne ustrojený podľa predpisov SAMŠ pre disciplínu rally (nehorľavá spodná bielizeň, nehorľavá kombinéza, jazdecká obuv, .....), ak to nie je možné musí mať „spolujazdec“ na sebe uzavreté dlhé oblečenie a prilbu, ako aj uzavretú pevnú obuv nad členok. Toto, vrátane podpísaného vyhlásenia účastníka, skontrolujú činovníci súťaže pred každým štartom do meraného úseku.

## 15. OFICIÁLNY ČAS, PRIEBEH ŠTARTU RS A JEJ PRIEBEH

15.1 Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo



### 15.1.1 Štart a priebeh rýchlostných skúšok

Posádky sú povinné dostaviť sa na štart jednotlivých RS podľa časového harmonogramu v poradí podľa štartovej listiny. Vozidlo musí byť na štarte postavené tak, aby jeho predná časť bola presne na úrovni štartovej čiary. Presný čas štartu bude u všetkých RS zaznamenaný fotobunkou umiestnenou cca 40 cm za štartovou čiarou.

### 15.1.2. Štart rýchlostnej skúšky

Štart bude uskutočnený pomocou elektronických štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli posádky. Hodiny slúžia iba na to, aby posádky štartovali v jednomínútových intervaloch podľa štartovej listiny. Prípadné predčasné štarty sa nevyhodnocujú a nebudú brať do úvahy.

Štartová procedúra:

**30 sekúnd do štartu** – štartér ukáže na štartovacie hodiny, kde displej začína zobrazovať zostávajúce sekundy do štartu  
**5 sekúnd** pred okamihom povelu ku štartu mení sa červený kotúč na žltý

**Štart** – v okamihu štartu mení sa žltý kotúč na zelený a displej zobrazuje 0 (nulu)

V prípade poruchy štartovacích hodín vozidlo odštartuje na pokyn štartéra (rovnako vlajkou ako pri okruhovej RS).

### 15.1.3 Rýchlostná skúška okruhová

Posádky odštartujú do RS na pokyn štartéra s ohľadom na bezpečnosť približne v jednomínútových intervaloch. Ak prebehne štart v predpokladanom časovom intervale, štartér cca 5 sekúnd pred samotným štartom zdvihne pred vozidlom zelenú vlajku do vodorovnej polohy a v momente štartu mávne vlajkou smerom nahor. V prípade, že ešte pred mávnutím vlajkou smerom nahor dôjde ku zmene bezpečnostnej situácie na trati, ukáže posádke tabuľku „stop“, čím sa štartová procedúra zruší. Ak bude trať opäť voľná, štartér nanovo zdvihne vlajku do vodorovnej polohy a procedúra pokračuje. Posádka, ktorá absolvuje menší počet kôl, nebude v tejto RS klasifikovaná.

### 15.1.4. Spôsob jazdy

Po prejazde cieľom každej RS je posádka povinná zastaviť na stanovišti Stop.

Každé nedodržanie trate, alebo jej skrátenie (kontrolované kamerovým systémom v miestnosti Race Control) bude potrestané časovou penalizáciou nasledovne:

1. priestupok 30 sekúnd
2. priestupok 60 sekúnd

Každý ďalší priestupok 60 sekúnd, resp. sankcia podľa rozhodnutia ŠK.

### 15.1.5 Retardéry

Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

**15.1.6** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje riaditeľ súťaže na základe kamerového systému. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

**15.1.7** Jazda po trávnatých úsekoch v okolí trate je prísne zakázaná a bude sankcionovaná podľa rozhodnutia ŠK. Jazda v protismere je zakázaná a jazdec bude za tento prehešok diskvalifikovaný zo súťaže.

**15.1.8** V priebehu súťaže nebude použitý jazdný výkaz ani itinerár.

**15.1.9** Po skončení každej RS bude výsledok zverejnený na oficiálne informačnej tabuli.

## 16. KLASIFIKÁCIA

**16.1.1** Do záverečnej klasifikácie 15. KEKO AUTO SHOW 2024 budú zaradené iba tie posádky, ktoré absolvujú všetky štyri/päť rýchlostné skúšky.

V prípade, že posádka odstúpi v niektorej RS, môže nastúpiť do ďalšej z nich, nebude však klasifikovaná v konečnom hodnotení.

**16.1.2** V prípade MRC platí článok 2.3.10. písmeno D Športových predpisov pre MRC:

V prípade, že posádka **havaruje, alebo skončí mimo trate, alebo má technickú poruchu** a nedokončí túto RS, teda neprejde fotobunkou, ale po prejazde celého štartovného pola je vozidlo dopravené do servisu a po oprave je **schopné pokračovať** v súťaži nasledujúcou RS, posádku **nevylúčime**, ale určí sa jej náhradný čas pridelením **najhoršieho času dosiahnutého v danej RS v jeho triede plus 60 sekúnd** a takto môže pokračovať v súťaži. Toto ustanovenie sa však dá aplikovať iba vtedy,

ak sa to posádke stane iba jedenkrát za celé podujatie! Ak sa aj s takýmto časom umiestni na jednom z prvých troch miest, môže získať vecné ocenenie (pohár) na tomto podujatí, **avšak už nemôže získať body do priebežného hodnotenia seriálu. Toto však neplatí v prípade, keď posádka nedokončí poslednú rýchlostnú skúšku. Táto posádka potom nedokončí celú súťaž (teda DNF)!!**

## 17. SERVISNÉ PARKOVISKO, PROMOČNÉ A REKLAMNÉ AKTIVITY

- 17.1** Vstup a vjazd do servisného parkoviska (dvor areálu SLOVAKIA RING) bude umožnený od štvrtka 14.11.2024 od 16:00 hod. výlučne súťažiacim s oprávnením ku vstupu. Pre každé prihlásené súťažné vozidlo bude v servisnom parkovisku od piatkovej rána od 7:30 hod. dňa 15.11.2024 vyhradený priestor 10 x 5 m, pokiaľ nie je umiestnené v boxoch. V prípade umiestnenia vozidla v boxe, je možné dohodnúť ďalšie priestory výlučne s vedúcim servisného parkoviska.
- 17.1.2** Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RINGAGENCY, s.r.o.
- 17.1.3** Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod.
- 17.1.4** V rámci servisného parkoviska je prísne zakázané nahrievanie pneumatík rýchlou jazdou, pod hrozbou pokuty 500,- €.
- 17.1.5** Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených.
- 17.1.6** Príviesy slúžiace na prepravu pretekárskych vozidiel musia byť zaparkované podľa nariadenia organizátora a podľa pokynov pracovníkov v servisnom parku
- 17.1.7** Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov.
- 17.1.8** V celom servisnom parkovisku a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu pod hrozbou pokuty 50,- € za každú jednu navrtnutú diery.
- 17.1.9** Po celý čas konania podujatia od 06:00 do 18:00 hod. musí byť boxová komunikácia od boxov po bielu čiaru vždy voľne prejazdna pod hrozbou pokuty 200,-€.
- 17.1.10** V servisnom parkovisku platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov bez licencie na akomkoľvek motorovom dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200,-€. Uložení pokutu je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen tímu sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku organizátora.

## 18. POSTUPY V PRÍPADE NEHODY A JEJ OZNÁMENIE

- 18.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.
- 18.1.1** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.  
Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 905 561 567**  
Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.
- 18.1.2** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

## 19. CENY

19.1 Budú udelené ceny:

- 19.1.1 AUTO SHOW:**
- v absolútnom poradí
  - v klasifikácii jednotlivých tried
  - v klasifikácii 2WD
- 19.1.2 MRC:**
- v absolútnom poradí
  - v klasifikácii jednotlivých tried

**19.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

**19.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na pódiu pod riadiacou vežou bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## 20. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

**20.1** Závěrečná technická kontrola nebude vykonávaná

**21.2** Keďže podujatie je zaradené voľné a má v prvom rade za úlohu priblížiť motoristický šport divákovi, podávanie protestov a odvolaní sa na toto podujatie nevzťahuje.

## 21. UZAVRETÉ PARKOVISKO (PARC FERMÉ)

Nebude organizované

## 22. PROTIPOŽIARNE OPATRENIA

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať gril s otvoreným ohňom. Tento zákaz sa vzťahuje najmä na priestory boxov, boxovej uličky. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250,- € za každé porušenie.

## 23. ĎALŠIE USTANOVENIA

**23.1** Podpísaním prihlášky súťažiaci prehlasuje, že akceptuje všetky ustanovenia týchto Zvláštnych ustanovení a zaväzuje sa nimi riadiť a tieto bude aj striktné dodržiavať.

**23.1.1** Všetci účastníci sú na podujatí poistení v rámci poisťovne SAMŠ voči škodám na majetku voči tretím osobám.

**23.1.2** Všetci účastníci podujatia sa zriekajú akýchkoľvek priamych alebo nepriamych požiadaviek alebo nárokov voči organizátorovi v prípade vzniku akejkoľvek škody.

## 24. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

O všetkých podrobnostiach, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Zvláštnych ustanoveniach bude rozhodovať riaditeľ podujatia v spolupráci s Radou športových komisárov.

Prihlásený súťažiaci a pretekár svojim podpisom na prihláške potvrdzuje, že všetky osoby, ktoré bude viesť vo vozidle sú na podujatí na vlastné nebezpečenstvo. Taktiež prehlasuje, že sa podrobí pokynom členov organizačného výboru, riaditeľstva podujatia, usporiadateľov a delegovaných činníkov.

V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia.

.....  
predseda organizačného výboru

### Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 19.10.2024 so schvaľovacím číslom 240110/2024

